

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung:

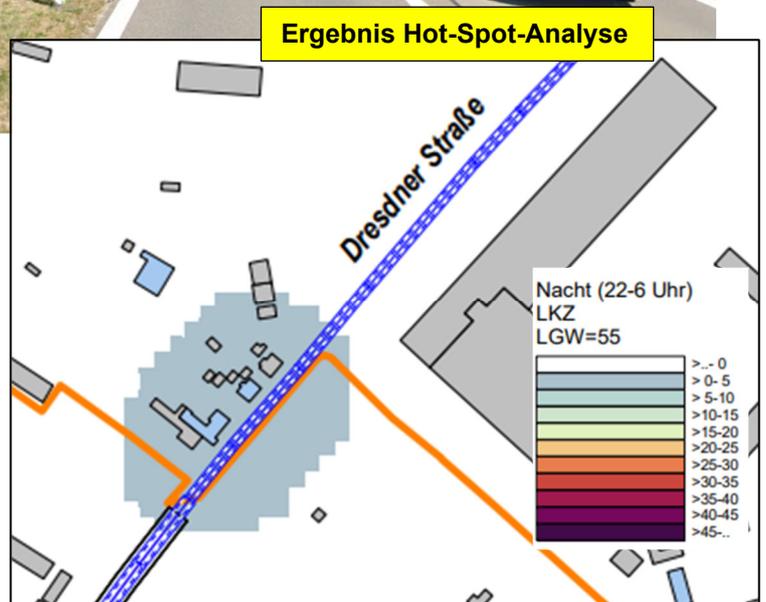
Hot-Spot 3 der Lärm-Einwohnerbelastung Dresdner Straße, Lippoldsrufe (B 173)



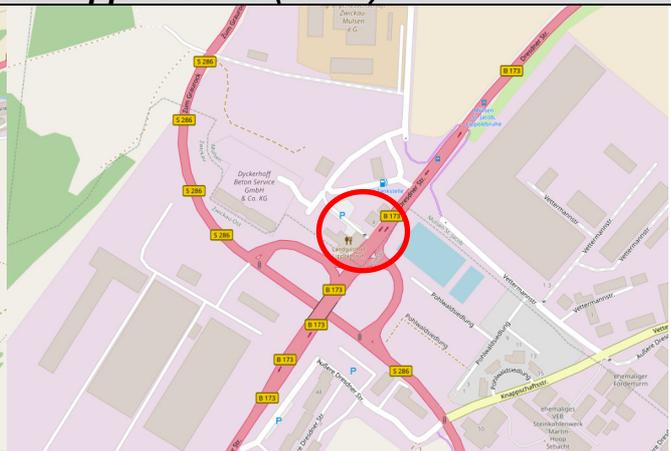
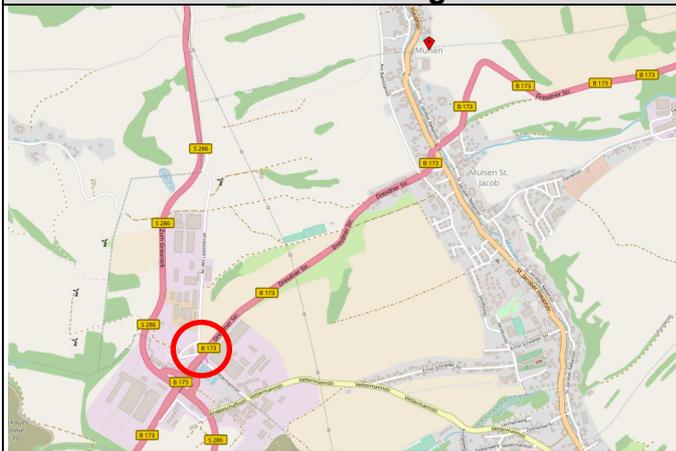
mit Lärmkennziffer LKZ der
Lärm-/Einwohnerbelastung
(LKZ = 4) bei Auslösewert
von $L_{\text{Night}} = 55 \text{ dB(A)}$

Inhalt:

- Verortung im Gemeindegebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2018 (Berechnung nach RLS-90)
 - Stand 2023 (Berechnung nach RLS-19)
- Beurteilung Entwicklung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen



Verortung Dresdner Straße - Lippoldsrufe (B 173)



Verortung Lippoldsrufe im Gemeindegebiet
Quelle: openstreetmap.de

Verortung Lippoldsrufe 2-6
Quelle: openstreetmap.de

Bilddokumentation

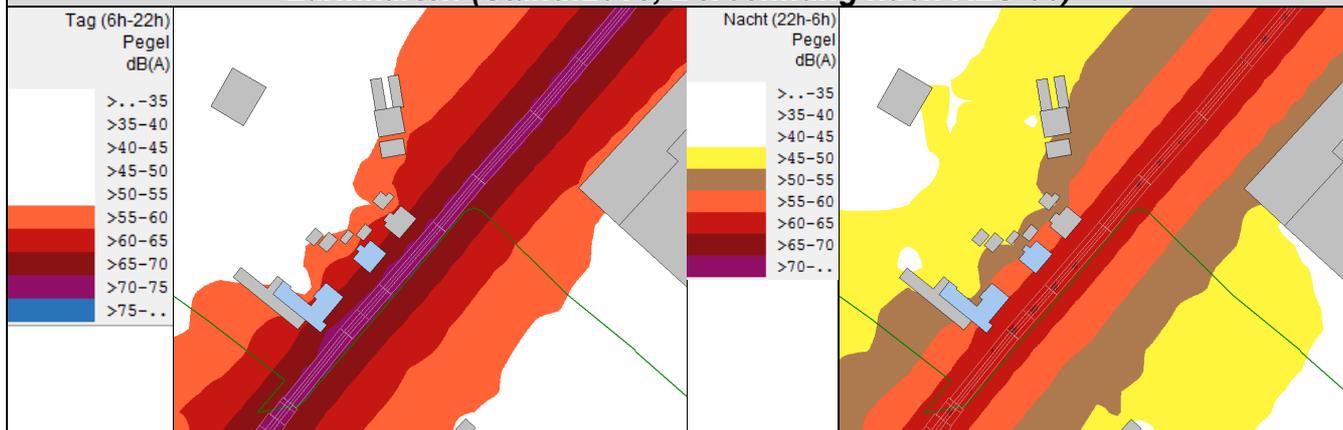


nordwestliche Bebauung aus Richtung Südwesten



nordwestliche Bebauung aus Richtung Nordosten

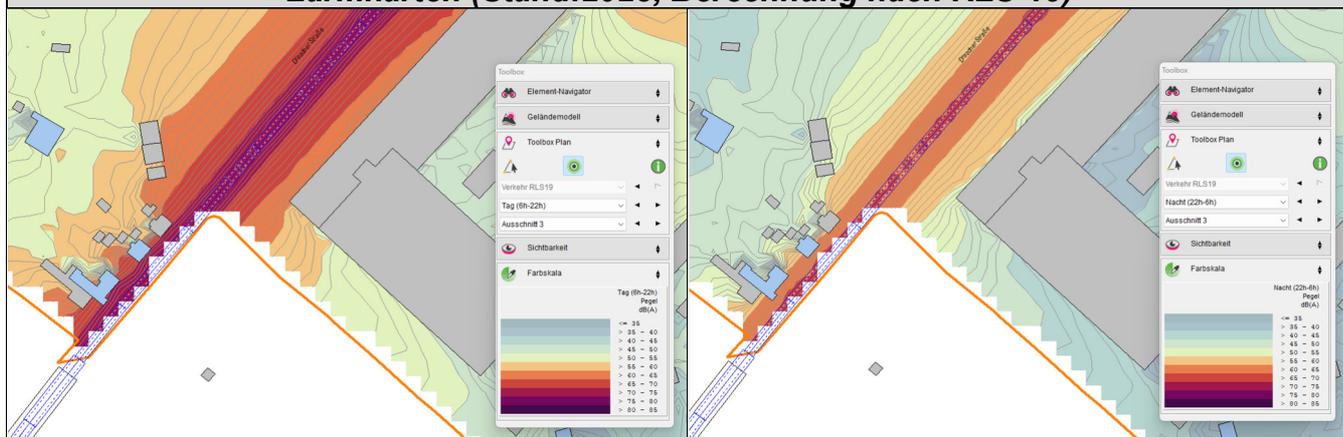
Lärmkarten (Stand:2018, Berechnung nach RLS-90)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

Lärmkarten (Stand:2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

Beurteilung der Lärmbelastung

Allgemeine Angaben

Art der Bebauung:	Einzelhäuser nordwestlich, 3-geschossige Bebauung
Nutzung gemäß FNP bzw. B-Plan:	MI (Mischgebiet)
Fahrbahnaufteilung:	Nördlich und südlich je eine Richtungsfahrbahn, jeweils mit Abbiege bzw. Einbiegespur,
Zulässige Geschwindigkeit:	70 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge (schwere LKW > 7,5 t: 60 km/h)
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten
Entwicklung Verkehrsbelegung	9.727 Fahrzeuge/24h nach Verkehrszählungen 2016 mit Schwerlastanteilen von 5,9% / 7,6% tagsüber / nachts 10.432 Fahrzeuge/24h nach Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 7,2% / 8,6% tagsüber / nachts
Ruhender Verkehr:	Keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen

Entwicklung Lärmbelastung			
Ergebnisse Kartierung 2018 (RLS-90):		<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 67-69 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 61-63 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 2-4 dB im gesamten Bereich (nur nachts) • Betroffene Bewohner: 11 (nordwestliche Bebauung) 	
Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):		<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 70-71 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 62-63 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 3-4 dB im gesamten Bereich (insbesondere nachts) • Betroffene Bewohner: 5 (nordwestliche Bebauung) 	
Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 50, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 50, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Markierung Radfahrspur beidseitig notwendig, Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung schwer möglich, Diskussion
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, Bedarf erhoben ?, Diskussion
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar Diskussion
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 1 dB bei z.B. SMA LA8-Asphalten, Diskussion
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün an Einmündungen, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		Diskussion