

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung:

Hot-Spot 2 der Lärm-Einwohnerbelastung

Dresdner Straße 14-30 (B 173)

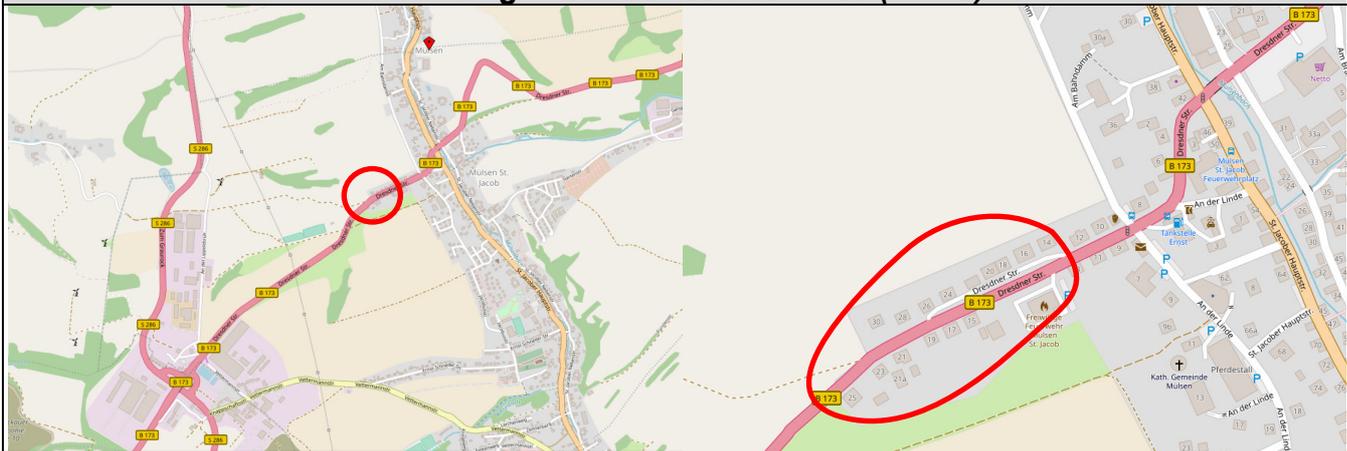


mit Lärmkennziffer LKZ der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ = 14) bei Auslösewert von $L_{\text{Night}} = 55 \text{ dB(A)}$

Inhalt:

- Verortung im Gemeindegebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2018 (Berechnung nach RLS-90)
 - Stand 2023 (Berechnung nach RLS-19)
- Beurteilung Entwicklung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Dresdner Straße 14-30 (B 173)



Verortung Dresdner Straße im Gemeindegebiet
Quelle: openstreetmap.de

Verortung Dresdner Straße 14-30
Quelle: openstreetmap.de

Bilddokumentation

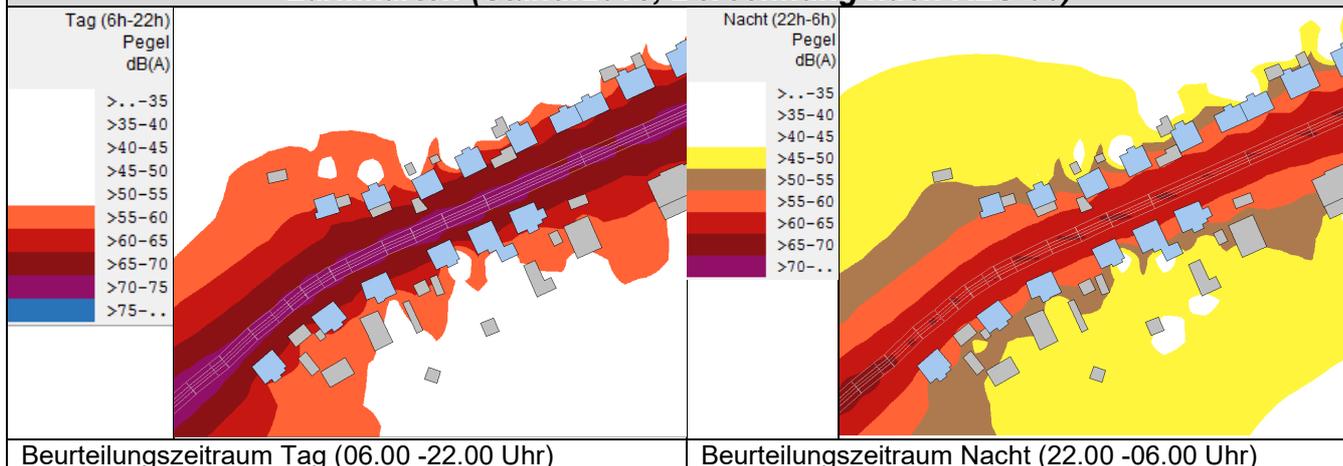


Bebauung aus Richtung Westen



nördliche Bebauung aus Richtung Osten

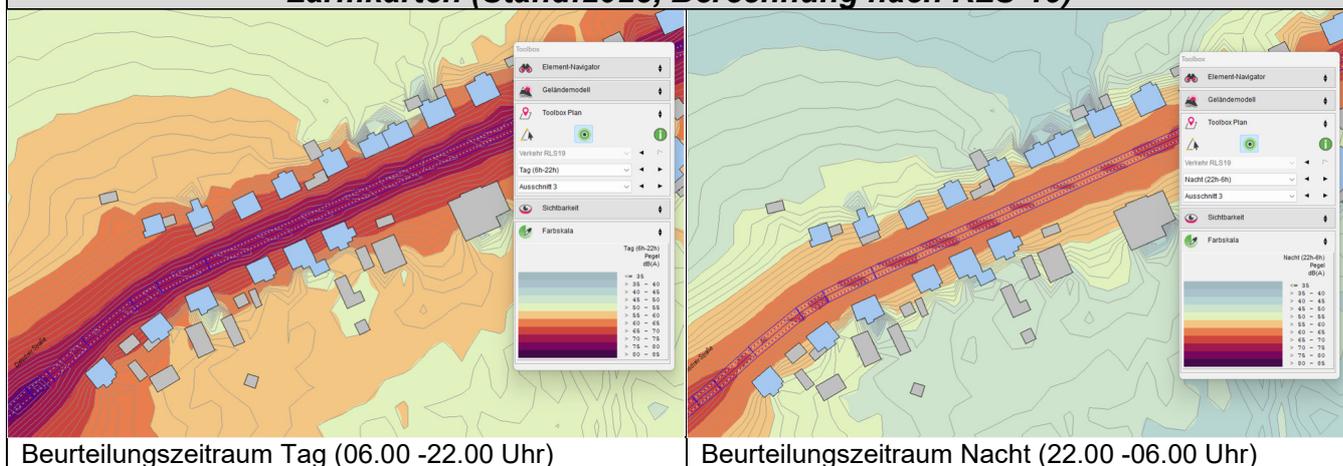
Lärmkarten (Stand:2018, Berechnung nach RLS-90)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

Lärmkarten (Stand:2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

Beurteilung der Lärmbelastung

Allgemeine Angaben

Art der Bebauung:	Einzelhäuser beidseitig, 2 – 3-geschossige Bebauung
Nutzung gemäß FNP:	Beidseitig MI (Mischgebiet)
Fahrbahnaufteilung:	Nördlich und südlich je eine Richtungsfahrbahn
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten
Entwicklung Verkehrsbelegung	9.727 Fahrzeuge/24h nach Verkehrszählungen 2016 mit Schwerlastanteilen von 5,9% / 7,6% tagsüber / nachts 10.432 Fahrzeuge/24h nach Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 7,2% / 8,6% tagsüber / nachts
Ruhender Verkehr:	vereinzelte Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen

Entwicklung Lärmbelastung			
Ergebnisse Kartierung 2018 (RLS-90):		<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 63-69 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 57-62 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 0-3 dB im gesamten Bereich (nur nachts) • Betroffene Bewohner: 6 (nördliche Bebauung), 36 (südliche Bebauung) 	
Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):		<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 67-70 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 59-63 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 0-4 dB im gesamten Bereich (insbesondere nachts) • Betroffene Bewohner: 6 (nördliche Bebauung), 31 (südliche Bebauung) 	
Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Markierung Radfahrspur beidseitig notwendig, Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schall-schutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung schwer möglich, Diskussion
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, Bedarf erhoben ?, Diskussion
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar Diskussion
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 3 dB bei z.B. AC D LOA-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, Diskussion
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün an Einmündungen, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		Diskussion